

STEFANO CARRESE

Nato il 20/03/1962 **a** ROMA (RM)

Codice fiscale [REDACTED]

Indirizzo E-mail stefano.carrese@uniroma3.it

Telefono [REDACTED]



Posizione accademica

Qualifica Professore Ordinario dal 01/11/2016 **Settore Scientifico Disciplinare** ICAR/05 – Trasporti

Sede universitaria Università degli Studi ROMA TRE **Dipartimento** di INGEGNERIA

Posizioni ricoperte precedentemente nel medesimo ateneo o in altri:

dal 2005 al 2016 Professore associato Università degli Studi ROMA TRE

dal 1995 al 2005 Ricercatore universitario Università degli Studi ROMA TRE

Altre informazioni relative al percorso scientifico e professionale

1992-95 Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti, VII ciclo, presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza". Tesi di dottorato "Interazione tra i parametri caratteristici di una linea di trasporto pubblico".

1988 Abilitazione alla professione di ingegnere presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza". Iscrizione all'Albo professionale degli ingegneri di Roma . N. 15095.

1987 Laurea in Ingegneria Civile Trasporti conseguita presso l'Università di Roma "La Sapienza". Tesi in Tecnica ed Economia dei Trasporti su "Valutazione mediante un modello costi-opportunità del collegamento tra Roma e l'aeroporto di Fiumicino"

INCARICHI IN ATENEO

Dal 2014 è delegato del Rettore alla Mobilità sostenibile e organizza progetti e convegni sui diversi temi: mobility manager, gli spostamenti casa-lavoro in bici, sharing economy.

Dal 2017 partecipa alla commissione paritetica Docenti studenti di Ingegneria di Roma TRE.

Dal 2020 la presiede in qualità di decano

Dal 2010 ad oggi partecipa alla Commissione di Orientamento di Ateneo GLOA come responsabile dell'orientamento in uscita per ingegneria.

ATTIVITÀ DIDATTICA

Incarichi di docenza nell'Università degli studi di Roma TRE

Attualità:

Dal 2008 è docente titolare del corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti, per il corso di laurea Triennale in ingegneria civile

Dal 2017 ad oggi è docente incaricato del corso di Trasporti Ferroviari aerei e Navali I modulo, per il corso di laurea specialistica in Ingegneria delle infrastrutture viarie e Trasporti.

Nel 2019 organizza il primo semestre in lingua inglese di ingegneria civile per la Texas A&M University presso il dipartimento di ingegneria di Roma TRE per 30 studenti del Texas. Insegna il corso di Transportation Engineering a 21 studenti per un totale di 48 ore da gennaio a Maggio 2019. Il corso si ripete nel 2020

In passato:

Dal 2008 al 2012 è docente incaricato del corso di Trasporti Ferroviari aerei e Navali I modulo, per il corso di laurea specialistica in Ingegneria delle infrastrutture viarie e Trasporti.

Dal 1998 al 2008 è docente incaricato del corso di Sistemi di Trazione, per il nuovo e vecchio ordinamento del corso di laurea in ingegneria civile e meccanica

Dal 1998 al 2008 è docente incaricato del corso di Progetto dei sistemi di trasporto, per il nuovo ordinamento del corso di laurea in ingegneria civile e per la laurea specialistica in Ingegneria delle infrastrutture viarie e Trasporti

Dal 2004 al 2007 è stato docente incaricato del corso di Terminali ed impianti di trasporto, per la laurea specialistica in Ingegneria delle infrastrutture viarie e Trasporti

Dal 2001 al 2003 è stato docente incaricato del corso di Trasporti Urbani e Metropolitan I modulo, per il nuovo ordinamento del corso di laurea in ingegneria civile.

ALTRE ATTIVITÀ DIDATTICHE

Nel Settembre 2008 e nel Settembre 2009 ha svolto un modulo di 12 ore sui sistemi di trasporto pubblico sostenibile presso l'università UDC di Foz de Iguassu Brasile

Nel luglio 2007 e nel febbraio 2006 ha svolto un modulo di 8 ore sui sistemi di trasporto intelligenti presso il master "Sistemi d trasporto sostenibili" presso l'università di Roma TRE

Nel Novembre 2004 ha ricevuto un finanziamento dalla Regione Lazio come responsabile per l'Ateneo di Roma Tre di un progetto di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore al Ministero della Pubblica Istruzione sul tema della Logistica.

Nel Dicembre del 2003 ha svolto un modulo di 16 ore sulla Customer Satisfaction nelle aziende di trasporto pubblico al Master in Programmazione dei Sistemi di Trasporto Collettivo per il CiSut Consorzio Istituto Superiore Trasporti di Reggio Calabria.

ATTIVITÀ SCIENTIFICA E DI RICERCA**PARTECIPAZIONE A ORGANIZZAZIONI DI RICERCA**

Dal 2010 è membro del TRB (Transportation Research Board).

Dal 1998 è membro del WCTR (World Congress on Transport Research).

Dal 1994 è membro della Società Italiana dei Docenti di Trasporti SIDT.

Dal 1992 è membro dell'EURO Working Group on Transportation.

ATTIVITÀ DI REVISIONE ED ORGANIZZAZIONE SCIENTIFICA

Revisore delle seguenti riviste e convegni scientifici internazionali:

- Case Studies on Transport Policy
- IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems
- Transportation Research, part A, C, E;
- Public Transport;
- European Journal of Operational Research;
- TRB Meeting;
- WCTR Conference;
- **PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES**

ASSEGNI DI RICERCA E BORSE DI STUDIO

Responsabile dei seguenti Assegni di ricerca:

2019 (Triennale) Tecnologie per il monitoraggio e l'acquisizione di dati di mobilità

2018 (triennale) Modelli comportamentali e politiche di gestione per un servizio di Car Sharing

2017 Metodi e modelli per la mobilità sostenibile in ambito urbano

2016 Borsa di studio semestrale per "Sviluppo di modelli comportamentali per la valutazione e la simulazione della domanda passeggeri in accesso allo scalo aeroportuale di Fiumicino".

2015 Ingegneria dei trasporti per la mobilità sostenibile nel settore dei beni culturali. Progetto Smart Environment finanziato dalla regione Lazio.

2014 Emissioni e dispersione degli inquinanti, in particolare dai sistemi di trasporto.

2013 Emissioni e dispersione degli inquinanti, in particolare dai sistemi di trasporto.

2012 Emissioni e dispersione degli inquinanti, in particolare dai sistemi di trasporto.

2011 Sistema avanzati di tracciatura delle merci nei trasporti intermodali

2010 Sistema avanzati di tracciatura delle merci nei trasporti intermodali.

2009 Modelli ed algoritmi per l'assegnazione di traffico con vincoli ambientali.

DOTTORATI DI RICERCA

Tutore dal 2020 al 2023 di 1 dottorato di ricerca comprendenti le seguenti attività:

- *Sustainable mobility in the era of Sharing economy and Mobility as a Service*

Tutore dal 2017 al 2020 di 1 dottorato di ricerca comprendenti le seguenti attività:

- *SIMULATION AND OPTIMIZATION OF SHARING MOBILITY SERVICES*

Tutore dal 2014 al 2017 di 1 dottorato di ricerca comprendenti le seguenti attività:

- *interazioni socio economiche fra Sharing economy e sistemi di trasporto*

Tutore dal 2010 al 2015 di 3 dottorati di ricerca comprendenti le seguenti attività:

- *relazioni fra uso del territorio e programmazione degli interventi nel trasporto pubblico:*
- *Trasporto ferroviario:*
- *Trasporto marittimo e fluviale:*
- *Emissioni e dispersione degli inquinanti, in particolare dai sistemi di trasporto, collaborazioni con l'ENEA per lo sviluppo del codici di calcolo delle emissioni TEE*

Tutore dal 2007 al 2010 di un dottorato di ricerca comprendente le seguenti attività: relazioni fra uso del territorio e programmazione degli interventi nel trasporto pubblico

Tutore dal 2004 al 2007 di un dottorato di ricerca comprendente le seguenti attività:

- *Trasporto Pubblico: problemi di network design con sviluppo di modelli euristici. Applicazioni degli algoritmi prodotti alla città di Roma tramite la collaborazione con la società di trasporto pubblico ATAC,*
- *Assegnazione del traffico privato con algoritmi NCP e MCP e modelli bi-livello,*
- *Road e congestion pricing,*
- *Emissioni e dispersione degli inquinanti, in particolare dai sistemi di trasporto, collaborazioni con l'ENEA per lo sviluppo del codici di calcolo delle emissioni TEE,*
- *Studio della modalità di trasporto in bicicletta e potenzialità di implementazione di una rete di bike sharing a livello regionale.*
- *Logistica e ripartizioni merci a livello locale: collaborazione con l'interporto di Santa Palomba e collaborazione nel progetto FIRB sui RFID.*

PARTECIPAZIONE A COMMISSIONI ACCADEMICHE

2020 Membro della Commissione Giudicatrice della Procedura per la chiamata di un professore di prima fascia presso la Facoltà di Ingegneria di Roma TRE per il settore ICAR05

2018 Membro della Commissione Giudicatrice della Procedura per la chiamata di un professore di prima fascia presso la Facoltà di Ingegneria del politecnico di Bari per il settore ICAR05

2018 Membro della Commissione Giudicatrice della Procedura per la chiamata di un professore di prima fascia presso la Facoltà di Ingegneria del università di Catania per il settore ICAR05

2017: Membro della Commissione Giudicatrice del Concorso Pubblico per il XXXIII Ciclo di Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile presso l'Università "Roma Tre"

2014: Membro della Commissione Giudicatrice del Concorso Pubblico per il XXX Ciclo di Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile presso l'Università "Roma Tre"

2010: Membro della Commissione Giudicatrice del Concorso Pubblico per il XXVI Ciclo di Dottorato di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile presso l'Università "Roma Tre"

2007: Membro (Segretario) della Commissione Giudicatrice del Concorso Pubblico per il XXVI Ciclo di Dottorato di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile presso l'Università "Roma Tre"

2003: Membro (Segretario) della Commissione Giudicatrice della Procedura di Valutazione Comparativa ad un posto di Ricercatore Universitario presso la Facoltà di Ingegneria del politecnico di Bari per il settore ICAR05.

Titoli

Responsabilità scientifica per progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari

FIRB: "Sistema avanzato di tracciatura delle merci nei trasporti intermodali" (RBIP06BZW8)

Responsabile PRIN: "sistemi di trasporto non convenzionali: campi applicativi e analisi di fattibilità " (MM08471228)

Bando CRUL: Progetto di ricerca afferente alla filiera del distretto Aerospazio "Sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche per applicazioni innovative di controllo e gestione del traffico terrestre per una mobilità sostenibile"

PRIN: "Monitoraggio e controllo del traffico" (9708183842) 24 partecipante

VPQ HEARTS: "sviluppo e sperimentazione di Modellistica delle emissioni a freddo ed evaporative con particolare riferimento alla rappresentazione del processo Parcheggio"

Attribuzione di incarichi di insegnamento o di ricerca (fellowship) ufficiale presso atenei e istituti di ricerca, esteri e internazionali, di alta qualificazione

Insegnamento e Ricerca UDC foz de Iguassu Brasile 09/2009 09/2009

Insegnamento e Ricerca UDC Foz de Iguassu Brasile 09/2008 09/2008

Partecipazione ad accademie aventi prestigio nel settore

Transportation Research Board (TRB) - Committee of TRB Trucking Industry Research (AT060)01/2011 11/2012

Risultati ottenuti nel trasferimento tecnologico in termini di partecipazione alla creazione di nuove imprese (spin off), sviluppo, impiego e commercializzazione di brevetti

Partecipa nel 2010 alla fondazione della società "IMPACTS srl" spinoff di I livello di ENEA che opera nel campo della modellistica e simulazione dei sistemi energetici e dei loro impatti sul territorio, ambiente e popolazione.

La società "IMPACTS srl" ha ottenuto da Enea la autorizzazione a commercializzare i SW TEE, TRANDI e ISHTAR sviluppati nell'ambito di progetti di ricerca europei.<http://www.impacts.it/>

ATTIVITÀ SCIENTIFICA E DI RICERCA

PROGETTAZIONE DI SISTEMI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

Nell'ambito della delega di Ateneo sulla mobilità sostenibile si sono progettati, realizzati e analizzati diversi progetti di mobilità condivisa. Il primo progetto ELEBICI in collaborazione fra ENEL e Roma3 nel 2012 ha riguardato l'uso per 18 mesi di 30 biciclette a pedalata assistita divise fra 3 dipartimenti (architettura, economia e ingegneria) e utilizzate prevalentemente per lo spostamento casa università. Un altro progetto nato nel 2016, eGO Car-sharing, ha riguardato 30 veicoli elettrici (10 Zoe e 20 TWIZY) e 54 punti di ricarica distribuiti fra 4 dipartimenti di Ateneo (rettorato/giurisprudenza, ingegneria, lettere e Scienze politiche). Attualmente è in svolgimento una collaborazione di ricerca fra l'ateneo e Sharen-go per l'uso condiviso di veicoli elettrici.

PROGETTAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO

Nell'ambito di questa ricerca è stato studiato il problema della progettazione dei sistemi di trasporto pubblico con l'applicazione di algoritmi risolutivi di natura euristica finalizzati a sviluppare metodologie di progettazione applicabili a casi reali in ambito urbano. Partendo dalla considerazione che nelle grandi aree metropolitane congestionate attraverso una efficace politica dei trasporti pubblici sia possibile effettuare un reale controllo della ripartizione modale, è stato sviluppato un modello in grado di ottimizzare le differenti componenti della funzione obiettivo che derivano da interessi, spesso conflittuali, dei soggetti coinvolti: gli utenti, l'azienda di gestione, l'autorità locale e quella centrale.

La ricerca, basata sulle più recenti tecniche stocastiche di risoluzione di problemi di ottimizzazione, è stata recentemente applicata per conto dell'Agenzia della Mobilità del Comune di Roma per la progettazione della rete portante del sistema di trasporto

pubblico della città romana. Ultimamente, la ricerca si è estesa anche al sistema di trasporto privato.

PROGETTI DI RICERCA

2019: Sharengo-Uniroma3 partnership for research in car-sharing optimization of service

2017: Marie Curie EU Project "eMobilita" [Electromobility in urban transport: a multi-dimensional innovation (socio-economic and environmental effects)] (chiuso anticipatamente)

ENEL ENERGIA 2016 Car.Sharing Elettrico Universitario Enel RomaTRE: Ideatore e realizzatore di un progetto di ricerca di durata 5 anni per un sistema di Car-Sharing elettrico (20 Twizy e 10 Renault Zoe) dedicato all'Ateneo di Roma3.

SPEA 2015 Convenzione fra Dipartimento di Ingegneria e A.T.T. per: "Simulazioni di traffico per lo studio dell'accessibilità aeroportuale a Fiumicino land -side".

ENEL GREEN POWER 2012 Elebici@Roma3 ideatore e realizzatore di un progetto di ricerca di durata 18 mesi per "sperimentazione della bicicletta a pedalata assistita a Roma".

FIRB 2008-2012: "Sistema avanzato di tracciatura delle merci nei trasporti intermodali" (RBIP06BZW8) Responsabile della linea di ricerca " Potenziale delle tecnologie RFID nella gestione dinamica del Traffico" Responsabile nazionale Dario Pacciarelli

AREMOL 2006: "Linee guida per idee progetto", finanziato dall'Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio

ATAC 2004-05 veicoli innovativi Responsabile di un contratto di ricerca di durata 6 mesi per "Analisi e verifica della Filovia a Roma". 2 pubblicazioni che raccolgono lo stato dell'arte e alcuni primi risultati della ricerca

ENEA 2004-06 ambiente. Responsabile di un contratto di ricerca di durata 18 mesi per supporto tecnico-scientifico nell'ambito delle attività ENEA nel Progetto VPQ HEARTS" per lo "sviluppo e sperimentazione di Modellistica delle emissioni a freddo ed evaporative con particolare riferimento alla rappresentazione del processo Parcheggio".

PRIN 2002 - 2004 veicoli innovativi Partecipa con l'unità operativa dell'Università di Roma TRE ad un Progetto di Ricerca di Interesse Nazionale finanziato dal MURST su : " sistemi di trasporto non convenzionali: campi applicativi e analisi di fattibilità ". Responsabile nazionale Agostino Nuzzolo.

PRIN 2000 - 2002 TPL. Partecipa con l'unità operativa dell'Università di Roma TRE ad un Progetto di Ricerca di Interesse Nazionale finanziato dal MURST Su : "Linee guida per la programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale". Responsabile nazionale Francesco Russo. In particolare si occupa di valutare costi e ricavi delle aziende di trasporto pubblico.

Veicoli di TPL dal 2000 a oggi. Dirige una ricerca sulla analisi tecnica ed economica dei veicoli di trasporto (autobus, tram e treni) insieme alle principali aziende di trasporto in campo romano (Agenzia della mobilità do Roma, Atac, Trambus, Trenitalia Lazio).

Aderenza/atrito pneumatico strada dal 2000 al 2012. Dirige una ricerca sullo studio sperimentale ed analitico dell'atrito pneumatico strada, insieme al Centro Ricerche Firestone-Bridgestone.

1997 - 1999 Partecipa all'unità operativa dell'Università di Roma Tre ad un progetto di ricerca scientifica finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica (MURST 40%): "Monitoraggio e controllo del traffico in ambiente urbano ed extra-urbano" . Responsabile Nazionale Prof. Vincenzo Torrieri.

1996 Partecipa ad una Convenzione fra Ente Autonomo Esposizione Universale (EUR) e Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile per l'elaborazione del progetto: "Evoluzione del traffico veicolare privato e pubblico nel quartiere Eur di Roma".

1996 partecipa ad un Accordo di organizzazione tra l'Ateneo di Roma Tre ed il Dipartimento di Progettazione e Scienze dell'Architettura: "Area Urbana Ostiense-Valco S. Paolo: Scenari integrativi ed alternativi per l'insediamento dell'Ateneo di Roma Tre".

1994-96 Partecipa con l'unità operativa dell'Università di Roma "La Sapienza" al progetto di ricerca scientifica finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica (MURST 40%): "Congestione ed inquinamento per flussi di traffico perturbato" (1994-1996). Responsabile Nazionale Prof. Vincenzo Torrieri.

Altre attività (terza missione)

Roma Servizi per la Mobilità 2015 Componente della commissione giudicatrice per l'affidamento in due lotti del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti semaforici, di segnaletica luminosa per la disciplina del traffico, esistenti nel territorio di Roma capitale.

Regione Puglia 2002 Componente della commissione giudicatrice per l'Aggiudicazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale

Pubblicazioni scientifiche

1. Patella, S.M.; Grazieschi, Gianluca; Gatta, Valerio; Marcucci, Edoardo; Carrese, S.; ,The Adoption of Green Vehicles in Last Mile Logistics: A Systematic Review,Sustainability,13,1,6,2021,Multidisciplinary Digital Publishing Institute
2. Carrese, S.; Nigro, Marialisa; Pallante, Luigi; ,A procedure for optimizing hazardous materials transportation including road infrastructures' characteristics and door-to-door attempted deliveries,Transportation research procedia,45,,317-324,2020,Elsevier
3. Carrese, S.; Petrelli, Marco; Renna, Alessandra; ,Safety at LCs in Italy: evidence from the Safer-LC Project,Transportation research procedia,45,,562-571,2020,Elsevier
4. Carrese, S.; D'Andreagiovanni, Fabio; Giacchetti, Tommaso; Nardin, Antonella; Zamberlan, Leonardo; ,An optimization model for renting public parking slots to carsharing services,Transportation Research Procedia,45,,499-506,2020,Elsevier
5. Carrese, S.; Nigro, Marialisa; Petrelli, Marco; Renna, Alessandra; ,Identifying policies for intermodal logistics chains based on domestic Ro-Ro services,Maritime Supply Chains,,,149-165,2020,Elsevier
6. Patella, S.M.; Sportiello, Simone; Carrese, S.; Bella, Francesco; Asdrubali, Francesco; ,The effect of a LED lighting crosswalk on pedestrian safety: some experimental results,Safety,6,2,20,2020,Multidisciplinary Digital Publishing Institute

7. Liberto, Carlo; Nigro, Marialisa; Carrese, S.; Mannini, Livia; Valenti, Gaetano; Zarelli, Cristiano; ,Simulation framework for pedestrian dynamics: modelling and calibration,IET Intelligent Transport Systems,14,9,1048-1057,2020,IET Digital Library
8. Aletta, Francesco; Brinchi, S.; Carrese, S.; Gemma, Andrea; Guattari, Claudia; Mannini, Livia; Patella, S.M.; ,Analysing urban traffic volumes and mapping noise emissions in Rome (Italy) in the context of containment measures for the COVID-19 disease,Noise Mapping,7,1,114-122,2020,De Gruyter
9. Sottile, Eleonora; Giacchetti, Tommaso; Tuveri, Giovanni; Piras, Francesco; Calli, Daniele; Concas, Vittoria; Zamberlan, Leonardo; Meloni, Italo; Carrese, S.; , "An innovative GPS smartphone based strategy for university mobility management: A case study at the University of RomaTre, Italy",Research in Transportation Economics,,,100926,2020,Elsevier
10. Carrese, S.; d'Andreagiovanni, Fabio; Giacchetti, Tommaso; Nardin, Antonella; Zamberlan, Leonardo; ,An optimization model and genetic-based matheuristic for parking slot rent optimization to carsharing,Research in Transportation Economics,,,100962,2020,Elsevier
11. Carrese, S.; d'Andreagiovanni, Fabio; Giacchetti, Tommaso; Nardin, Antonella; Zamberlan, Leonardo; ,A beautiful fleet: optimal repositioning in e-scooter sharing systems for urban decorum,Transportation Research Procedia,,,,2020,
12. Brinchi, S.; Carrese, S.; Cipriani, Ernesto; Colombaroni, Chiara; Crisalli, Umberto; Fusco, Gaetano; Gemma, Andrea; Isaenko, Natalia; Mannini, Livia; Petrelli, Marco; ,Covid-19 Transport Analytics: Analysis of Rome Mobility During Coronavirus Pandemic Era,Conference on Sustainable Urban Mobility,,,1045-1055,2020,"Springer, Cham"
13. Brinchi, S.; Carrese, S.; Cipriani, Ernesto; Colombaroni, Chiara; Crisalli, Umberto; Fusco, Gaetano; Gemma, Andrea; Isaenko, Natalia; Mannini, Livia; Patella, S.M.; ,On Transport Monitoring and Forecasting During COVID-19 Pandemic in Rome,Transport and Telecommunication Journal,21,4,275-284,2020,Sciendo
14. Carrese, S.; D'andreagiovanni, Fabio; Giacchetti, Tommaso; Nardin, Antonella; Zamberlan, Leonardo; ,Night makes you beautiful: an optimization approach to overnight joint beautification and relocation in e-scooter sharing,MFTS2020-3rd Symposium on Management of Future Motorway and Urban Traffic Systems,,,,2020,
15. Giacchetti, Tommaso; Nardin, Antonella; Zamberlan, Leonardo; Carrese, S.; D'andreagiovanni, Fabio; ,A Binary Linear Programming model for optimal parking slot management of urban carsharing services,2019 COTA International Symposium on Emerging Trends in Transportation (ISETT),,,,2019,
16. Carrese, S; D'Andreagiovanni, F; Giacchetti, T; Nardin, A; Zamberlan, L; ,Optimal rental and configuration of reserved parking for carsharing by Integer Linear Programming and Ant Colony Optimization.,Advances in Transportation Studies,,,,2019,
17. SM Patella, F Scrucca, F Asdrubali, S Carrese 2019 Carbon Footprint of autonomous vehicles at the urban mobility system level: A traffic simulation-based approach - Transportation Research Part D: Transport and Environment 74, 189-200
18. SM Patella, S Sportiello, M Petrelli, S Carrese 2019 Workplace relocation from suburb to city center: A case study of Rome, Italy- Case Studies on Transport Policy 7 (2), 357-362
19. S Carrese, E Cipriani, T Giacchetti, E Sottile, L Zamberlan 2019 Hybrid Choice Model to analyze electric car sharing demand in a university community- 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent transport systems IEEE
20. S Carrese, V Cuneo, M Nigro, R Pizzuti, CF Ardito G. Marseglia Optimization of downstream fuel logistics based on road infrastructure conditions and exposure to accident events Transport Policy, 2019 - Elsevier
21. S Carrese, M Nigro, SM Patella, E Toniolo 2019 A preliminary study of the potential impact of autonomous vehicles on residential location in Rome Research in Transportation Economics
22. SM Patella, F Scrucca, F Asdrubali, S Carrese 2019 Traffic Simulation-Based Approach for A Cradle-to-Grave Greenhouse Gases Emission Model, Sustainability 11 (16), 4328

23. V Cuneo, M Nigro, S Carrese, CF Ardito, F Corman 2018 Risk based, multi objective vehicle routing problem for hazardous materials: a test case in downstream fuel logistics *Transportation research procedia* 30, 43-52
24. F Asdrubali, S Carrese, SM Patella, L Sabatini 2018 Development of electric urban mobility: Comparative research and preliminary survey_ *European Journal of Sustainable Development Research* 2 (3), 32
25. S Carrese, M Nigro, M Petrelli 2017 METODOLOGIE PER LA VALUTAZIONE DELLA PROPENSIONE ALLA PEDONALITÀ: IL CASO STUDIO DELLA CITTÀ DI ROMA ISPRA
26. S CARRESE, T GIACCHETTI, M NIGRO, S M PATELLA (2017) AN INNOVATIVE CAR SHARING ELECTRIC VEHICLE SYSTEM: AN ITALIAN EXPERIENCE. *WIT Transactions on The Built Environment* 176, 245-252
27. Carrese, S., Cipriani, E., Mannini, L., & Nigro, M. (2017). Dynamic demand estimation and prediction for traffic urban networks adopting new data sources. *TRANSPORTATION RESEARCH. PART C, EMERGING TECHNOLOGIES*, 81, 83-98.
28. S Carrese, T Giacchetti, SM Patella, M Petrelli (2017) Real time ridesharing: Understanding user behavior and policies impact: Carpooling service case study in Lazio Region, Italy 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 721-726 IEEE
29. L Mannini, S Carrese, E Cipriani, U Crisalli (2015). *On the Short-term Prediction of Traffic State: An Application on Urban Freeways in ROME* *Transportation Research Procedia* 10, 176-185
30. S Carrese, M Nigro, SM Patella (2015). *Innovazione tecnologica nella riscossione delle sanzioni da infrazioni stradali* EUT Edizioni Università di Trieste
31. S Carrese, V Cuneo, SM Patella (2015). *Comparative analysis of naval costs for accessibility to Sardinia and Corsica* WCTRS SIGA 2 Antwerp
32. S Carrese, V Cuneo, SM Patella (2015). *A cost evaluation analysis for naval accessibility to Sardinia and Corsica* *Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS)* 522-529 IEEE
33. S Carrese, M Nigro, SM Patella (2015). *Analysis of the demand for an electronic advise of traffic code violations.* *Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS)*, 402-407 IEEE
34. S Carrese, S Gori, L Mannini, M Nigro (2014). *The value of information for the accessibility to concurrent transit system services.* *Urban Transport XX* 138, 101
35. S Carrese, S Mantovani, M Nigro (2014). *A security plan procedure for Heavy Goods Vehicles parking areas: An application to the Lazio Region (Italy)* *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review* 65, 35-49
36. S Carrese, A Gemma, S La Spada (2014). *An Emission Model to Compare Bus and Tramway Transport.* *Procedia-Social and Behavioral Sciences* 111, 1025-1034
37. S Carrese, A Gemma, S La Spada (2013) *Impacts of driving behaviours, slope and vehicle load factor on bus fuel consumption and emissions: a real case study in the city of Rome.* *Procedia-Social and Behavioral Sciences* 87, 211-221
38. S Carrese, S La Spada (2013). *Urban Electric Mobility Impacts on Road Pollutant Emissions: The Role of ITS & Traffic Management Solutions*, 20th ITS World Congress
39. Carrese S, Muzzetto L, Nigro M (2013). *Estimating the value of information in the choice between different public transport services.* In: EURO 2013. Roma (abstract)
40. Carrese S, La Spada S, (2013) *A Fuzzy approach to public transport quality of service based on AVM data collection: the real case of Rome bus System.* In *Environment, land use and transportation systems* Franco Angeli Editore ISBN 978-88-204-5655-9
41. Carrese S, Nigro M, Saracchi S (2013). *Definition of an operational priority for security of road freight transport in parking areas.* In, *External Costs of Transport Systems: theory and applications - Selected papers.* p. 198-209, Franco Angeli, ISBN: 978-88-204-4603-1 (a cura di): Umberto Crisalli, Ernesto Cipriani, Gaetano Fusco
42. Carrese S, Nigro M, Pennetta A (2013). *A Parking Management System For Fee-Parking Traffic Zones: The Wiparking Project.* In: *Proceedings of the 13th World Conference on Transport Research (WCTR).* Rio de Janeiro, July 2013

43. Sales A, Carrese S (2012). *Land use, mobility and energy consumption - Poster of ideas for the classification of urban settlements*. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, p. 129-137, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.732
44. Bevilacqua M., Carrese S, Petrelli M (2012). *Nuovi servizi per lo sviluppo delle Autostrade del Mare*. In: *Porti & Navigazione: Sostenibilità e sicurezza nel trasporto marittimo* p. 143-161, Roma:Edizioni Ingegneria 2000, ISBN: 978-888665899-7, Roma La Sapienza, 23/05/2012
45. Astegiano P, Carrese S, Saracchi S (2012). *Urban Mobility and residential location choice*. In: EWGT 2012. Paris Poster
46. Astegiano P, Carrese S, Saracchi S (2012). *How urban mobility could influence the Residential location choice*. In: *Kuhmo Nectar Conference and Summer School on Transportation Economics 2012*.
47. Carrese S, Mantovani S, Nigro M (2011). *Safe, secure and comfortable HGVs parking areas: an Italian experience*. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, vol. 20, p. 732-740, ISSN:1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2011.08.081 Codice ISI: WOS:000299524200080 Codice SCOPUS: 80053044848
48. Carrese S, Tatarelli L (2011). *Optimizing the stacking of the Intermodal Transport Units in an inland terminal: an heuristic procedure*. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, vol. 20, p.994-1003, ISSN: 1877-0428, doi: doi:10.1016/j
49. Carrese S, Sales A, Saracchi S (2011). *Un algoritmo per la sicurezza dell'esercizio ferroviario*. In: *Sicurezza ed Esercizio Ferroviario: innovazione e nuove sfide nei sistemi ferroviari*. p. 115-124, Roma: Edizioni Ingegneria 2000, ISBN: 978-888665864-5, Roma La Sapienza, 18 /02/2011
50. Carrese S, La Spada S (2011). *A fuzzy approach to Public transport quality of service based on AVM data collection: the real case of Rome Bus System*. In: *MT-ITS 2011. All rights reserved. . 2nd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems*.
51. Carrese S, Mantovani S, Nigro M (2011). *Safety and security plans for road freight transport: an application to Heavy Goods Vehicles parking areas in Lazio Region (Italy)*. In: *Transportation Research Board (TRB) 90th Annual Meeting*.
52. Carrese S, Saracchi S (2010). *A Mixed-Nested Logit Model for the Residential Location Choice in Land Use-Transport interactions*. In: *Seventh Triennial Symposium on Transportation Analysis - TRISTANVII*.
53. Carrese S, Nigro M, Saracchi S (2010). *Application of RFID to the Baggage Handling System of Fiumicino Airport*. In: *Proceedings of the XVIII EWGLA Meeting. Napoli, Aprile 2010, Napoli:FEU, ISBN: 978-88-8338-098-3*
54. Carrese S, Cipriani E, Saracchi S (2010). *A model for the residential location choice in a land use and transport interaction framework*. In: *Proceedings of the XVIII EWGLA Meeting. Napoli, aprile 2010, Napoli:FEU, ISBN: 978-88-8338-098-3*
55. Carrese S, Nigro M, Saracchi S (2010). *Optimization of Baggage Handling System using tracking technologies*. In: *Models and technologies for intelligent transportation systems. Roma, giugno 2009, p. 320-323, Roma:Aracne Editrice, ISBN: 978-88-548-3025-7*
56. Carrese S, Nigro M, Saracchi S (2010). *Preventive and adaptive security of freight transport using RFID system*. In: *Models and Technologies for intelligent transportation systems. Roma, giugno 2009, p. 311-313, Roma:Aracne Editrice, ISBN: 978-88-548-3025-7*
57. Carrese S, Saracchi S (2010). *A Nested Logit Model for the residential location choice: land use-transport interactions*. In: *Book of Abstracts "External costs of transport systems: theory and applications"*. Roma, giugno 2010
58. Carrese S, Nigro M, Saracchi S (2010). *Definition of an operational priority for security of road freight transport in parking areas*. In: *Book of Abstracts "External costs of transport systems: theory and applications"*. Roma, giugno 2010
59. B. BELTRAN, CARRESE S, E. CIPRIANI, M. PETRELLI (2009). *Transit network design with allocation of green vehicles: A genetic algorithm approach*. *Transportation Research. Part C, Emerging Technologies*, vol. 17, Issue 5, Oct.09, p. 475-483, ISSN: 0968-090X, doi:10.1016/j.trc.2009.04.008

60. Carrese S, Saracchi S (2009). A model for the linked analysis of parking demand and land-use. In: *Transport management and land-use effects in presence of unusual demand*. Milano, Giugno 2009, p.241-246, Maggioli Editore, ISBN: 9788838743788
61. Carrese S, Del Riccio C, Tatarelli L (2009). ROLLING HIGHWAY: a multimodal transport service to increase rail and road accessibility to the urban ports. In: *International Conference. The Capacity of Transport Systems: arcs, nodes, services and technologies*. Venezia, novembre 2009, Venezia:genesidesign.com, ISBN: 88-96049-18-0
62. Carrese S, Saracchi S (2009). A dynamic Optimization Model of service elasticity for an automatic driverless metro. In: *Proceedings of the "XIII Meeting of the Euro Working Group on Transportation"*. Padova, settembre 2009, Padova:Padova University Press, ISBN: 978-88-903541-4-4
63. Carrese S, Giovenali S, Saracchi S (2009). Pianificazione dei Trasporti - Città autodipendenti. *LE STRADE*, p. 72-75, ISSN: 0373-2916
64. Carrese S, Del Riccio C, Giannitelli N, Tatarelli L (2009). ROLLING HIGHWAY: A multimodal transport service to reduce the congestion problems on the road accessibility to the ports. In: *International Conference Critical Issues In The Port And Maritime Sector (Book of Abstracts)*. Antwerp, maggio 2009
65. Carrese S, Saracchi S (2009). A Land Use-Transport interactions model for the constructions' priority facilities with public expense constraints. In: *4th Kuhmo-Nectar Conference "Transport and Urban Economics"*. Technical University of Denmark, giugno 2009
66. Carrese S, La Spada S, Bartolucci S (2009). Public Transport Service Optimization through an analytical investigation of AVM Data Collection. In: *23rd European Conference on Operational Research*. Bonn, Luglio 2009
67. Carrese S, Nigro M, Saracchi S (2009). Application of RFID technology to Baggage Handling System. In: *23rd European Conference on Operational Research*. Bonn, luglio 2009
68. Carrese S, Cipriani E, Petrelli M (2009). Progetto di rete di trasporto pubblico con l'introduzione di veicoli a basso impatto ambientale. In: *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*. Cosenza, giugno 2008, p. 250-263, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788856812305
69. Beltran B, Carrese S (2008). An optimization model for sustainable toll problem. In: *Transportation decision making: issues, tools, models and case studies*. International conference. Venezia, novembre 2008, ISBN: 978-88-96049-06-8
70. Beltran B, Carrese S (2008). Sustainable toll problem optimization. In: *Airo 2008*. Ischia, 2008
71. Beltran B, Carrese S, Scannizzo L (2008). Simulation tools for the optimization of transit handling process in Roma airport. In: *Airo 2008*. Ischia, 2008
72. Beltran B, Carrese S (2008). Models and algorithms for solving the traffic assignment problem with environmental constraints. In: *Transport and Urban Economics*. Amsterdam, luglio 2008
73. Beltran B, Carrese S, Petrelli M (2008). Lo sviluppo della mobilità ciclabile nelle aree urbane. In: *Atti del III Convegno Nazionale "La sicurezza sulle strade della città"*.
74. Carrese S, Pozzi G, Saracchi S (2008). Una Metodologia di analisi delle relazioni fra uso del territorio e sistemi di trasporto per il comune di Roma. In: *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*. MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 978-88-568-1230-5, Rende (Cosenza), 9 e 10 giugno 2008
75. Carrese S, Evangelisti C (2008). Un modello di progettazione della rete di trasporto ferroviario passeggeri per un'area metropolitana con assegnazione ad orario. In: *M de Luca, V Marzano. Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane italiane*. MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 9788846497741
76. Beltran B, Carrese S, Cipriani E, Petrelli M (2007). Environment oriented transport policies and transit network design. In: *Proceedings of European Transport Conference 2007*. ISBN: 978-1-905701-02-5
77. Beltran B, Carrese S, Cipriani E, Petrelli M, Bertuccio L, Canesi R (2007). New Prospective for Bicycle Modal Share in Italy. In: *Proceedings of Velo-city 2007*. Munich, Germany, giugno 2007, ISBN:978-3-00-023564-1

78. Agostini A, Lelli M, Negrenti E, Beltran B, Carrese S, Parenti A (2007). TEE: An advanced software tool for the modeling of direct impacts of transportation systems. In: *Proceedings of ICE 2007*.
79. Beltran B, Carrese S (2007). An Environmental Integrated Optimization Assignment. In: *22nd European Conference on Operational Research - Book of Abstracts. 2007*
80. Beltran B, Carrese S, Negrenti E (2007). Simulation and validation of parking kinematics cycles. In: *Proceedings of TRISTAN VI . 2007*
81. Carrese S, Ottone G. (2006). A model for the management of a tram fleet. *European Journal Of Operational Research*, vol. 175, p. 1628-1651, ISSN: 0377-2217, doi:10.1016/j.ejor.2005.02.031
82. Beltran B, Carrese S, Negrenti E (2006). Simulation and validation of parking and insertion kinematics cycles. In: *Proceedings of the 11th EWGT meeting on advances in traffic and transportation systems analysis. Bari, settembre 2006, ISBN: 88-901798-2-1*
83. Negrenti E, Carrese S, Beltran B, Parenti A, Giovannini F, Lapolla V (2006). Modelling vehicles kinematics and parking processes relevance on pollutant emissions in the city of Florence. In: *Urban Transport 2006 proceedings. Praga, luglio 2006, doi: 10.2495/AIR070341*
84. Agostini A, Beltran B, Carrese S, Lelli M, Negrenti E, Parenti A (2006). Environmental Impacts of Parking in Transport Policy. In: *Mini Euro Conference on Operational Research. Islanda, giugno 2006*
85. Beltran B, Carrese S (2006). Evaluation of Benefits of Parking Management System based on ITS. In: *Third traffic and Road Safety Congress. Ankara, maggio 2006*
86. Carrese S, Gori S, Nigro M, Petrelli M (2006). Il caso studio del polo universitario di Roma Tre. In: *Sistemi di trasporto collettivo avanzati a media potenzialità: analisi finanziarie ed economiche-finanziarie. p. 255-290, Reggio Calabria:Laruffa Editore, ISBN: 88-7221-362-2*
87. Beltran B B, Carrese S, Negrenti E (2005). Parking Modelling and Related Emissions of Air Pollution. In: *Proceedings of 12th World Congress on Intelligent Transport Systems. San Francisco,6-10 Nov. 2005*
88. CARRESE S, GUZZO CAVA F, OTTONE G, ZAMPONI C (2005). Simulation model for the mission profiles and energy consumption of a transit mode. In: *Advanced OR and AI Methods in Transportation. p. 82-87, Poznan, 13-16/9/2005*
89. Carrese S, Guzzo Cava F, Zamponi C (2005). Una procedura operativa per l'esercizio di un sistema di TPL elettrico bimodale: il filobus di Roma. In: *DIDATTICA E RICERCA NELL'INGEGNERIA DEI TRASPORTI. MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 88-464-7501-1*
90. BELLES B.B, CARRESE S, NEGRENTI E (2004). Simulation of the parking phase for urban traffic emission models. In: *tristan 5. Guadalupe, 12-18/6/2004*
91. Carrese S, Gori S (2004). An Urban Bus Network Design Procedure . In: *Labbe, Patriksson.Transportation Planning Applied Optimization. vol. 64, p. 177-195, DORDRECHT:Kluwer Academic Publishers, doi: 10.1007/0-306-48220-7_11*
92. Carrese S, De Cecco F, Ottone G (2003). Un Modello Di Gestione Per Un Sistema Di Trasporto Ferroviario Metropolitano. In: *Cantarella GE, Russo F. Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. MILANO:FrancoAngeli*
93. Belles B B, Carrese S, Negrenti E (2003). Simulazione di una fase di parcheggio per modelli di inquinamento ambientale. In: *di G. E. Cantarella e F. Russo. Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti seminario 2003 . MILANO: FrancoAngeli*
94. Angiò F, Carrese S, Gori S, Petrelli M (2003). Progettazione del trasporto pubblico in area metropolitana: metodologia. In: *F. Russo. Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: applicazioni a casi reali. REGGIO CALABRIA:Laruffa Editore*
95. CARRESE S, GORI S (2002). An Urban Bus Network Design Procedure. In: *M. PATRIKSSON AND M. LABBE. Transportation Planning-State of the Art. vol. Chapter 11, p. 177-196, DORDRECHT:Kluwer Academic Publishers, ISBN: 1-4020-0546-6*
96. Carrese S, Strazzullo P (2002). A probabilistic model for the maintenance cost estimation of a railway fleet. In: *Traffic and Transportation Studies. p. 1472-1479, ASCE, American Society of Civil Engineers, ISBN: 0-7844-0630-8*
97. Carrese S, Ottone G (2002). A Probabilistic Model for the Management of a Tram Fleet. In: *9th Meeting of EURO WG on Transportation 2002 Bari.*

98. Carrese S, Ottone G (2002). *Un modello di valutazione economica per una linea di trasporto di superficie*. In: F. Russo. *Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: applicazioni a casi reali*. MILANO: FrancoAngeli
99. Carrese S, Gori S (2002). *Analisi dei costi e dei ricavi nel trasporto pubblico*. In: Russo F. *Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: uno stato dell'arte*. p. 217-230, MILANO: FrancoAngeli
100. Carrese S, Foglia E, Generotti F, Cafarelli A (2000). *Analisi sperimentale di un accumulatore agli idruri di metallo per la trazione elettrica di un autobus*. In: di G. E. Cantarella e F. Russo. *Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti seminario 2000* . p. 473-488, ISBN: 88-464-3412-9
101. Carrese S, Gori S (2000). *Prestazioni dei Modelli per la Progettazione del Trasporto Pubblico Locale*. In: C. Podestà e R. Maja. *Metodi e modelli per il trasporto pubblico locale* . p. 17-34, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 88-464-2884-6
102. CARRESE S, GORI S., GROSSI GONDI F. (1999). *A System Selection Model of an Urban Transit Route*. In: MEERSMAN H, VAN DE VORDE E., WINKELMANS W.. *Selected Proceedings of the 8th World Conference on Transport Research*. vol. 2, p. 533-546, Amsterdam: Elsevier, ISBN: 0-08-043590-4
103. CARRESE S, GORI S (1998). *Bus Network Design and Parking Policies Interactions*. In: tristan III. 17/23 giugno, vol. 2
104. Carrese S, Cipriani E, Gori S (1998). *Urban transit service for elderly persons*. In: INRETS. *La Ville des vieux*. p. 272-287, Paris: Editions de l'Aube, ISBN: 2-87678-454-8
105. Carrese S, Gori S, Picano T (1997). *A Parking Equilibrium Model for park pricing and Park&Ride planning*. In: Papageorgiou M. *IFAC Transportation Systems*. p. 1235-1239, AMSTERDAM: Elsevier Science BV
106. CARRESE S, GORI S (1996). *A strategy for Urban Transit Route Selection*. In: Y. STEPHANEDES AND F. FILIPPI. *Applications of Advanced Technologies in Transportation Engineering*. p. 144-149, ASCE, American Society of Civil Engineers, ISBN: 0-7844-0146-2
107. CARRESE S, GORI S., PICANO (1996). *Relationship between parking localization and traffic flows in urban area*. In: L. BIANCO AND P. TOTH. *Advanced Methods in Transportation Analysis*. p. 183-214, BERLIN HEIDELBERG: Springer-Verlag, ISBN: 3-540-61118-5
108. Carrese S, Cipriani E, Gori S, Picano T (1996). *Il piano della sosta e l'accessibilità: il caso di Roma Tre*. In: M. de Luca e V. Astarita. *I piani urbani di traffico*. p. 550-563, MILANO: FrancoAngeli
109. Carrese S, Gori S, Picano T (1995). *Una procedura operativa per il Piano Parcheggio*. In: S. Amoroso e Crotti. *Il trasporto pubblico nei sistemi urbani e metropolitani*. p. 114-139, MILANO: Franco Angeli
110. Carrese S, Gori S (1995). *La linea di Trasporto Pubblico come sistema*. In: E. Cascetta e G. Salerno. *Sviluppi della ricerca sui sistemi di trasporto*. p. 428-454, MILANO: FrancoAngeli

In fede

Stefano Carrese