



**IL DIRETTORE CENTRALE
DELLA DIREZIONE CENTRALE PIANIFICAZIONE, AMMINISTRAZIONE E SICUREZZA
SUL LAVORO**

VISTO il D.Lgs.30 luglio 1999 n.300 di riforma dell'organizzazione di Governo;

VISTO il D.Lgs.30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.Lgs.18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei Contratti Pubblici", così come modificato dal D.Lgs.19 aprile 2017, n. 56;

VISTI il "Manuale delle procedure dell'attività negoziale" e il "Regolamento per servizi, forniture e lavori in economia" dell'Agenzia;

VISTO il D.L.n.95 del 2012 (*Spending Review*) convertito con modificazioni dalla L.n.135/12, che prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di approvvigionarsi mediante le Convenzioni di cui all'art 26, comma 1, della Legge 488/1999, o gli altri strumenti messi a disposizione da Consip e dalle centrali di Committenza regionali;

CONSTATATA l'esigenza degli uffici sia centrali che periferici, di dover procedere al rinnovo del parco auto dell'Agenzia, in ragione dell'obsolescenza dello stesso, ovvero in ragione della prossima scadenza dei contratti di noleggio attualmente in essere;

CONSIDERATO che le auto di servizio utilizzate da questa Agenzia sono all'attualità in prevalenza acquisite a titolo di proprietà e che la particolare natura di detto bene strumentale, richiede che sia posta particolare attenzione al costo sostenuto da questo Ente non solo e non tanto all'atto dell'acquisto, bensì anche al così detto "costo totale a carico del proprietario" e cioè ai costi diretti e a quelli indiretti collegati anche alla gestione dell'intero ciclo di vita degli autoveicoli, rappresentando, infatti, detto costo totale la reale dimensione finanziaria da valutare;

CONSIDERATO che il costo di gestione complessiva anche in termini di ore uomo del personale dedicato a detta gestione, e la vita media delle auto dell'attuale flotta dell'Agenzia;

CONSIDERATO che è stata effettuata una valutazione comparativa tra le opzioni acquisto e noleggio e si è ritenuta, sia dal punto di vista economico che di riduzione degli oneri amministrativi (contratti manutentivi, assicurativi ed oneri fiscali – bollo), economicamente vantaggiosa per l'Agenzia l'adesione alla Convenzione Consip per il noleggio a lungo termine senza conducente;

RITENUTO necessario perseguire gli obiettivi di razionalizzazione/centralizzazione delle procedure di gara e di conseguire, quindi, economie di scala;

RITENUTO, altresì, necessario garantire alle strutture dell'Agenzia un' uniforme dotazione di beni strumentali all'attività istituzionale, ivi incluso il parco autovetture;

PRESO ATTO che sul portale Acquisti in Rete della Pubblica Amministrazione, gestito da Consip Spa è stata recentemente attivata la Convenzione “*Veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, edizione 13 – lotti n. 1,2, 3, 4 e 5*”;

PRESO ATTO che per i lotti n.2 e n.3 d’interesse per l’Agenzia, è risultata aggiudicataria la società LEASYS SPA;

RITENUTO pertanto di poter aderire a tale Convenzione affinché si possano acquisire in noleggio – per un periodo di 36 mesi - nello specifico:

- + n. 40 vetture che dovranno essere consegnate entro la fine d’anno 2018 o inizio anno 2019;
- + n. 117 vetture che dovranno essere consegnate entro il primo trimestre dell’anno 2019;

PRESO ATTO che le vetture si differenzieranno per tipologia (Fiat Tipo e Fiat Doblò) a seconda delle esigenze delle singole strutture territoriali e degli Uffici Centrali dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;

CONSIDERATO che dall’analisi economica svolta, è scaturito che l’importo per tale adesione ammonta ad oltre **€1.368.771,84** (unmilionetrecentosessantottomilasettecentosettantuno/84);

CONSIDERATO che la spesa prevista graverà sul conto di budget FD 03600020 della Direzione Centrale Pianificazione, Amministrazione e Sicurezza sul Lavoro, Programma degli acquisti 2018-19, al rigo 242;,

PRESO ATTO che per la tipologia delle vetture di cui necessita l’ADM si aderirà al Lotto n.2 per vetture Fiat Tipo per una spesa totale massima di €1.280.368,56 ed al Lotto n. 3 per vetture Fiat Doblò per una spesa totale massima di € 88.403,28;

PRESO ATTO che per il lotto n. 2 il C.I.G. della Convenzione è il n.**7163219B4F** ed il CIG derivato è il n. CIG 758419862D;

PRESO ATTO che per il lotto n. 3 il C.I.G. della Convenzione è il n.**7163224F6E** ed il CIG derivato è il n.758421328F;

PRESO ATTO che il codice articolo è il C05.0008.0004.

ADOPTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

ARTICOLO 1

Aderire alla Convenzione *Veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, edizione 13 – Lotti n. 2 e n.3* tramite il Sistema Acquisti in Rete di Consip emettendo gli ordinativi di fornitura dettagliati come segue:

- + LOTTO N.2 - n.1 ordinativo di adesione per:
n.40 vetture modello Fiat Tipo 4 porte 1600 MJT 120CV EASY MY 18 alimentazione diesel, con consegna fine d’anno 2018 o inizio anno 2019 per un importo massimo di € 360.667,20;

n.102 vetture modello Fiat Tipo 4 porte 1600 MJT 120CV EASY MY 18 alimentazione diesel con consegna primo trimestre anno 2019 per un importo massimo di € 919.701,36
per un importo totale del lotto n.2 pari ad € 1.280.368,56 ;

 LOTTO N.3 - n.1 ordinativo di adesione per:
n.14 vetture modello Fiat Doblo Cargo 1.3 Multijet 16v 95CV SX alimentazione diesel con consegna primo trimestre anno 2019 per un importo totale massimo pari ad € 88.403,28;

nei confronti della Società LEASYS SPA aggiudicataria dei Lotti nn.2 e 3 della Convenzione sopra richiamata per un importo complessivo pari a € **1.368.771,84** (unmilionetrecentosessantottomilasettecentosettantuno/48);

ARTICOLO 2

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Fabio Giuseppe CISARIA funzionario delegato dell'Ufficio Acquisti;

ARTICOLO 3

Il Responsabile dell'Esecuzione è il signor Raffaele PROCOPIO della Direzione centrale pianificazione, amministrazione e sicurezza sul lavoro.

La presente determinazione verrà pubblicata nel sito Internet dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.

Roma, 27 luglio 2018

Il Direttore Centrale
Dott. Paolo Lo Surdo

Firma autografa sostituita a mezzo stampa, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs.n.39/93