



ASSOSOFTWARE



Associazione nazionale
produttori di software gestionale e fiscale

20146 Milano
P.zza De Angeli, 3
tel. 02 46.99.957
fax 02 48.51.05.48

P.IVA 02654010400
C.F. 91030350408

www.assosoftware.it
info@assosoftware.it

Spett. ADM

Email: adm.openhearing@adm.gov.it

Milano, 10 giugno 2022

**Oggetto: Contributo di ASSOSOFTWARE all'Open Hearing del 6 giugno 2022
E-DAS – ESTENSIONE AGLI ALTRI PRODOTTI ASSOGGETTATI**

Gentilissimi,

inviamo di seguito il nostro contributo all'Open Hearing in oggetto:

1. In riferimento a tutti i nuovi settori che saranno coinvolti gradualmente dall'e-DAS, abbiamo urgenza di concordare con ADM la disponibilità, in ambiente di Test, degli aggiornamenti necessari per avviare lo sviluppo delle nuove funzionalità, in particolare:
 - a. condizioni, regole e tracciati record (dove necessario)
 - b. tabelle di codifica

2. Per tutti i settori dei prodotti ad accisa assoluta:
 - a. quali potrebbero essere le tempistiche per sostituire tutte le attuali tipologie di documenti accompagnatori (XAB, XD, XE, ...) con l'unico E-DAS?
 - b. il settore del vino sarà toccato dal E-DAS?
 - c. la merce che va all'estero con DAS cartaceo, continuerà ad essere accompagnata dalla versione cartacea?

3. In merito alle prossime scadenze di estensione dell'e-DAS per i prodotti da riscaldamento e per Petrolio Lampante
Quest'ultimo prodotto oramai è venduto in quantitativi condizionati di litri 20 per acquirente, attualmente con scorta bolla fiscale XA, dal 30/06/2022 dovremo emettere un e -DAS anche per tali quantitativi?

4. E-DAS del settore OLI LUBRIFICANTI:
Diversi operatori chiedono delucidazioni sulla modalità operativa da adottare nel caso di TENTATA

VENDITA, nella quale oggi si muove nel seguente modo:

- a. carico dell'olio sul furgone non predeterminato (non si conoscono ancora i destinatari e i rispettivi quantitativi)
- b. inizio del "giro di vendita"
- c. per ogni vendita conclusa con successo, emissione di SCONTRINO FISCALE (quindi anonimo) o di FATTURA (quindi in tal caso destinatario noto) quando richiesta.

5. Quali indicazioni ci sono riguardo la questione del tempo massimo di viaggio di 18 ore?
Un cliente consegna confezioni di olio lubrificante, parte dalla sede con il camion fino ad un centro di raccolta dal quale poi riparte per la consegna verso i destinatari oppure consegna nelle isole: non è possibile rientrare nelle 18 ore massime concesse.
Stessa cosa per chi consegna Gpl in bombole come, ad esempio, padroncino che ritira il pomeriggio dalla sede e fa le consegne la mattina dopo: anche qui le 18 ore sono ovviamente superate.
6. Settore KEROSENE (codice CPA E450):
Un cliente vende il kerosene (codice CPA E450) sia sfuso sia in fustini.
Lo sfuso viaggia con E-DAS mentre i fustini ad oggi non prevedono l'emissione del DAS cartaceo: lo scarico avviene attraverso l'emissione di uno scontrino (quindi cliente anonimo) annotato su registro AdM appositamente dedicato a tale tipologia di vendita.
Dal prossimo 1 luglio come ci si deve comportare con i fustini?
7. Settore Prodotti Alcolici:
 - a. In caso di malfunzionamento o indisponibilità delle procedure di interscambio Dati (sia per problemi lato ADM che per problemi lato utente), sono previsti dei processi di riserva per sopperire a tali inconvenienti ?
 - b. L'emissione della Nota di Ricevimento DE818, è obbligatoria per tutti i Soggetti che ricevono DAS o esistono delle esclusioni ? Attualmente ci sono soggetti che ricevono ad esempio Aromi per pasticceria in esenzione di accisa e non sono soggetti censiti presso l'Agenzia delle Dogane. In questo caso, devono comunque provvedere all'emissione della Nota di ricevimento DE818 ?
 - c. Esiste sul portale EDAS la possibilità di generare la Nota di Ricezione oppure la stessa dovrà esclusivamente essere gestita attraverso i servizi di interscambio dati ?
 - d. Ci sono delle tempistiche da rispettare per l'emissione della Nota di Ricevimento DE818.
 - e. Messaggio DE818 - Sezione Carichi Giacenze: è obbligatoria se il destinatario ha aderito al Progetto Rete. Nel campo 26 bisogna indicare il numero progressivo annuo della registrazione nel sistema dell'operatore ovvero il numero IRISP.
Il deposito che ha aderito al progetto rete è sicuramente a invio giornaliero quindi deve fare l'invio telematico entro il giorno successivo e finché non ha fatto l'invio giornaliero non conosce il progressivo annuo del movimento di carico del Das. Quindi per poter far l'appuramento del Das e poter indicare questo progressivo annuo, deve avere fatto prima l'invio giornaliero della movimentazione al STD. Corretto?
 - f. L'elemento DATA incluso nell'elemento RISPOSTA restituito a fronte di una chiamata di un servizio è codice XML avente una determinata struttura. Esiste un descrittore di questo elemento DATA ? C'è uno schema? Varia di volta in volta a seconda del servizio chiamato? Senza questi elementi è arduo automatizzarne la gestione in quanto la sua struttura la si viene a sapere solo dopo la chiamata al servizio ed a seconda del servizio ho già appurato che la sua struttura è variabile.

g. in fase di sperimentazione, a fronte dell'emissione di un EDAS verso un Deposito Fiscale munito di Codice Accisa censito, il sistema ritorna che tale Codice non è censito. E' un'anomalia del sistema o un'errata compilazione del campo 28 - Codice Identificativo del Destinatario ?

Cordiali saluti

Il Direttore

Roberto Bellini