



ADM OPEN HEARING E-DAS – ESTENSIONE AGLI ALTRI PRODOTTI ASSOGGETTATI

LUNEDÌ 6 GIUGNO 2022, ORE 12:00

CONTRIBUTO

Spett.le Agenzia,

nel ringraziare sentitamente per il continuo e fattivo supporto alle aziende di settore nelle complesse fasi di attuazione della disciplina oggetto dell'Open Hearing dello scorso 6 giugno, e premesso che, secondo quanto prospettato in sede di Open hearing :

- 1° luglio 2022: entrerà in vigore l'Edas per tutti i quantitativi di prodotto GPL sfuso consegnati in modalità predeterminata (il das prevede quantità definita per il viaggio e per la singola consegna);
- 1° gennaio 2023: entrerà in vigore l'Edas per tutti i quantitativi di prodotto GPL sfuso consegnati in modalità non-predeterminata (il das prevede la quantità totale del viaggio ma non quella di ogni singola consegna – c.d. tentata vendita)

la scrivente società, anche sulla base della disciplina disposta dal DM 210 del 25 marzo 1996 - articoli 18 (carichi predeterminati) e 20 (carichi non predeterminati), ribadisce la necessità di chiarimenti su alcuni aspetti che, sono strettamente connessi con gli imminenti adempimenti:

1. i quantitativi di prodotto GPL sfuso (mix e propano auto) spediti da una base e scaricati con lo stesso viaggio (ATB) su più punti vendita per i quali non sia stato definito a priori un quantitativo da scaricare su ogni punto vendita, verranno gestiti come modalità di consegna non-predeterminata (tentata vendita) e, pertanto, per tali fattispecie l'E-Das sarà operativo a partire dal 1° gennaio 2023;
2. i quantitativi di prodotto GPL sfuso (mix e propano auto) spediti da una base e scaricati con lo stesso viaggio (ATB) su un unico punto vendita per il quale sia stato definito a priori un quantitativo da scaricare, verranno gestiti come modalità di consegna predeterminata e pertanto per queste casistiche l'E-Das sarà operativo a partire dal 1° luglio 2022;
3. i quantitativi di prodotto GPL sfuso (mix e propano combustione) spediti da una base e scaricati con lo stesso viaggio (ATB) su un solo deposito per il quale sia stato definito a priori un quantitativo da scaricare, verranno gestiti come modalità di consegna predeterminata e pertanto per queste casistiche l'E-Das oppure EAD sarà operativo a partire dal 1° luglio 2022.



Per quanto riguarda l'emissione E-Das dal 1° luglio 2022 per gpl/oliocombustibile, si rappresenta che la nostra **raffineria di Falconara** – effettua oggi esitazioni di:

- 1) gpl in modalità di carico definito con unica destinazione - tramite atb
- 2) gpl in modalità di carico non predeterminato (articolo 20 del DM 210/96) - tramite atb
- 3) olio combustibile in modalità di carico definito con unica destinazione - tramite atb
- 4) olio combustibile in modalità di carico definito con unica destinazione - tramite bettolina
- 5) olio combustibile in modalità di carico non predeterminato (articolo 20 del DM 210/96) - tramite bettolina

In riferimento, in particolare, al punto 5) si precisa che la consegna avviene esclusivamente tramite bettolina, mediante contatori volumetrici a testata compensata dotati di certificazione in metrica nazionale, remotizzati e disponibili in visione continua al personale ADM presente all'interno del nostro stabilimento industriale per l'effettuazione di attività di controllo/riscontro su quanto scaricato.

Per le diverse fattispecie sopra indicate (punti 1-5) auspichiamo da parte dell'Agenzia maggiori chiarimenti operativi al fine di dare continuità al servizio di rifornimento di olio combustibile uso bunker presso il Porto di Ancona.

In considerazione delle prossime importanti scadenze nell'attuazione dell'E-Das su tutti i prodotti petroliferi, IP rimane a disposizione per prendere parte in maniera costruttiva agli eventuali tavoli di coordinamento che riterrete opportuno convocare.

La digitalizzazione del nostro settore rappresenta infatti per noi una priorità in ottica di aumento della competitività e lotta all'illegalità.