

ALLEGATO TECNICO

Il presente documento descrive le funzionalità realizzate per la digitalizzazione del Documento di Accompagnamento Semplificato (di seguito DAS), che potrà essere utilizzato esclusivamente per le movimentazioni di prodotti energetici effettuate tra operatori economici nazionali.

Non è, pertanto, previsto alcuno scambio di messaggi con gli Stati membri dell'Unione Europea.

I flussi previsti per l'invio dei dati sono:

- **DE815** "Draft DAS elettronico", inviato dal soggetto speditore della merce
- **DE810** "Annullamento DAS elettronico", inviato dal soggetto speditore della merce
- **DE818** "Rapporto di ricezione", inviato dal soggetto destinatario della merce; in caso di DAS collettivo (crf. Art. 20 D.M. n. 210/1996) è inviato anche dal soggetto speditore della merce
- **DE813** "Cambio di destinazione", inviato nella fase 1 della sperimentazione solo dal soggetto speditore.

Tutti i messaggi sono sottoposti ai controlli formali e sostanziali previsti per ciascuna tipologia di flusso ed il sistema restituisce per ogni invio un file contenente l'esito dell'elaborazione (positivo o negativo).

Il sistema informatico elabora il messaggio DE815 "Draft DAS elettronico" e, nel caso di esito positivo, genera il relativo codice univoco denominato **SRC** (Simplified Reference Code) e il **glifo/QRcode**; successivamente, il sistema rende disponibile il prelievo del file di esito in formato xml contenente l'e-DAS caratterizzato univocamente dall'SRC e dal QRcode in formato Base64 firmato digitalmente con certificato di firma dell'Agenzia.

L'identificativo SRC, la firma digitale e il glifo (QR code) equivalgono all'attuale bollatura a secco prevista dall'art. 10, comma 2 del D.M. n. 210/1996: gli e-DAS prodotti in fase di sperimentazione saranno caratterizzati dalla dicitura posta in rilievo "COPIA NON VALIDA AI FINI FISCALI".

Un e-DAS generato a seguito dell'elaborazione positiva di un messaggio DE815 è nello stato "**Accettato**".

La struttura dell'SRC è la seguente:

- 2 caratteri che individuano l'anno solare di emissione
- 2 caratteri che individuano il Paese di emissione valorizzati sempre con "IT"
- 7 caratteri che individuano un progressivo univoco a livello nazionale
- 9 caratteri che coincidono con il codice accisa / ditta dello speditore
- 1 carattere numerico check-digit calcolato a partire dai venti caratteri precedenti.

I soggetti speditori della merce sono censiti in Anagrafica accise come:

- Depositari autorizzati
- Esercenti deposito commerciale
- Esercenti deposito contabile.

I soggetti destinatari della merce, se censiti in Anagrafica accise, nell'e-DAS sono classificati come:

- Deposito commerciale
- Deposito contabile
- Distributore stradale
- Distributore privato
- Deposito privato / agricolo / industriale censito.

I soggetti destinatari della merce che non sono censiti in Anagrafica accise, nell'e-DAS sono classificati come:

- Utilizzatore non censito
- Deposito non censito

e sono identificati nei flussi telematici mediante Codice fiscale/Partita IVA.

Se il destinatario della merce è referenziato nell'e-DAS con un codice ditta, l'invio del messaggio DE818 "Rapporto di ricezione" è a carico del destinatario.

Negli altri casi lo speditore **può** farsi carico di tale invio.

Lo speditore ha la possibilità di annullare un DAS elettronico **che si trova nello stato "Accettato"** inviando un messaggio DE810 "Annullamento DAS elettronico" entro le ore 24 del giorno di spedizione della merce e, comunque, prima dell'uscita della stessa dal deposito. L'elaborazione con esito positivo del messaggio DE810 pone l'e-DAS nello stato **"Annullato"**.

Lo speditore può, inoltre, trasmettere il messaggio DE813 “Cambio di destinazione” per comunicare che la merce viene inviata verso una destinazione diversa da quella precedentemente dichiarata. Nel caso di reintroduzione in deposito, nel messaggio DE813 i codici dello speditore e del destinatario devono coincidere. Ogni cambio di destinazione incrementa la versione (Sequence number) del DAS per l’SRC di riferimento, valorizzato ad “1” (uno) al momento della prima emissione.

L’operatore, in possesso delle credenziali SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale) di livello 2 o CNS (Carta Nazionale dei Servizi), può usufruire del servizio “DAS elettronico” per ricercare e consultare il contenuto dei messaggi relativi ai DAS elettronici di propria competenza, per i quali risulta essere speditore e/o destinatario.

Come ausilio per i controlli fuori sede è stata realizzata una “web app responsive”¹ in grado di gestire, previa autenticazione e consenso dell’utente, la fotocamera del dispositivo mobile in dotazione e di leggere nel glifo il numero SRC del DAS elettronico per attivare la consultazione dello stesso direttamente sul sistema informatico dell’Agenzia².

La web app consente, comunque, l’inserimento manuale del codice SRC, in caso di guasto della fotocamera.

Gli utenti abilitati degli uffici dell’ADM hanno a disposizione le funzioni di consultazione dei DAS elettronici, sia lato “spedizione” che lato “destinazione”, riferiti ad operatori economici che ricadono nelle loro competenze territoriali.

FLUSSI TELEMATICI

Ogni specifica di carattere tecnico potrà essere reperita nella seguente sezione del PUDM: **Home - Dogane - L’operatore economico - Accise - DAS elettronico**³.

Acquisizione messaggio DE815 “Draft DAS elettronico”

Il tracciato del file XML di tipo DE815 da utilizzare per l’invio dei dati del DAS elettronico deriva dall’applicazione delle regole dettate dal D.M. N. 210/1996 ed è descritto nel file **DE815 “Draft DAS elettronico”** presente nel PUDM.

Lo speditore può inviare il messaggio DE815 al massimo ventiquattro ore prima della spedizione della merce. Qualora siano presenti impedimenti all’invio telematico, la merce

¹ Analogamente a quanto previsto dal comma 1- bis dell’art. 43 del Codice dell’Amministrazione Digitale – CAD - Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n.82 e ss.mm.ii.

² Analogamente a quanto previsto dal comma 1- bis dell’art. 43 del Codice dell’Amministrazione Digitale – CAD - Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n.82 e ss.mm.ii. Le amministrazioni rendono disponibili a cittadini ed imprese i predetti documenti attraverso servizi on-line accessibili previa identificazione con l’identità digitale di cui all’articolo 64 ed integrati con i servizi di cui agli articoli 40-ter e 64-bis.”

³ <https://www.adm.gov.it/portale/dogane/operatore>

può essere spedita “in procedura di riserva” con un DAS cartaceo, i cui dati devono essere inviati successivamente con un invio differito, valorizzando il campo “invio differito” a “1”.

In base al valore del campo “Tipo messaggio” un flusso di tipo DE815 può riferirsi ad una “Presentazione standard” o ad una “Reintroduzione in deposito commerciale di partita giacente presso utilizzatore” (cfr. articolo 15, comma 7, D.M. n. 210/1996). Nel secondo caso lo speditore e il destinatario della merce coincidono con l’esercente del deposito commerciale (che rappresenta il luogo di consegna). Il luogo di spedizione è il deposito dell’utilizzatore, identificabile con un codice fiscale.

Il campo “Codice Stato Membro attraversato” deve essere valorizzato con il codice ISO 3166 del paese dell’Unione Europea eventualmente attraversato per movimenti nazionali; per questi movimenti è stato inserito anche il campo “Codice tipologia garanti” ai fini di un futuro utilizzo.

In caso di “Trasporti collettivi per partite distinte destinate a più consumatori” (articolo 14, D.M. n. 210/1996), anche quando le singole partite non richiedano l’emissione del DAS, gli operatori possono emettere DAS telematici singoli per ogni partita oppure adottare l’attuale procedura cartacea.

Per il “Trasporto alla rinfusa di prodotti energetici con autobotti munite di misuratore volumetrico per carichi predeterminati” (cfr. articolo 18, D.M. n. 210/1996), viene prescritta l’emissione di un DAS per ciascun destinatario, in analogia con quanto avviene nella procedura cartacea.

È previsto un apposito valore del campo “Tipo destinazione” per indicare le “Forniture di calore in appalto” (cfr. articolo 19, D.M. n. 210/1996), per le quali sono previsti controlli specifici dal momento che i codici identificativi dello speditore e del destinatario devono coincidere ed il codice identificativo del luogo di consegna è un codice fiscale.

- Trasporto alla rinfusa art. 20 (destinatari vari)

Nel caso di “Trasporto alla rinfusa di prodotti energetici con autobotti munite di misuratore volumetrico per carichi non predeterminati” (cfr. articolo 20, D.M. n. 210/1996), ci sono più destinatari. Per questa tipologia di movimentazione deve essere utilizzato il campo “Trasporto alla rinfusa art. 20 (destinatari vari)”. La sezione DESTINATARIO, che comprende le sottosezioni LUOGO DI CONSEGNA e AUTORITA’ COMPETENTE, è ripetuta all’occorrenza: devono essere presenti da due a un massimo di 99 iterazioni. In questa sezione, per ciascun destinatario sono presenti anche i campi “Numero identificativo locale del Draft DAS”, “Numero fattura o altro documento” e “Data fattura o altro documento”.

Nel DAS collettivo è previsto solo il trasporto stradale (con autobotte) e può essere presente un unico prodotto; di conseguenza, è presente una sola sezione DETTAGLIO MERCE in cui è indicata la quantità totale della merce movimentata.

Alla convalida di un e-DAS “collettivo” il sistema genera automaticamente tanti “DAS non scorta merce” quanti sono i destinatari referenziati nel messaggio DE815. Sia il DAS “collettivo” che i DAS “non scorta merce” sono identificati da un distinto numero SRC. Ciascun DAS “non scorta merce” riporta, oltre alle sezioni relative a SPEDITORE e TRASPORTO, anche la sezione con i dati di un DESTINATARIO e la sezione DETTAGLIO MERCE, in cui non è specificata la quantità di prodotto.

Tra le informazioni che l’operatore è tenuto a fornire obbligatoriamente nel messaggio DE815, è utile evidenziare il “Numero Identificativo Locale” (in seguito LRN) del DAS che è un identificativo univoco attribuito dallo speditore che identifica il movimento fino alla convalida del DAS e alla generazione del codice SRC. In caso di DAS “differito” l’LRN deve coincidere con l’identificativo presente nel DAS cartaceo utilizzato per la procedura di riserva.

Nel caso di “Trasporto alla rinfusa art. 20 (destinatari vari)” lo speditore è tenuto ad indicare, oltre all’LRN del DAS “collettivo” anche un LRN per ciascun “DAS non scorta merce” generato dal sistema informatico dell’Agenzia.

- Sezione Trader

La sezione TRADER del messaggio deve essere utilizzata per inserire i dati identificativi del trader proprietario della merce, inteso come soggetto per conto del quale viene estratta la merce dal deposito, e, se presenti/conosciuti, anche degli altri trader coinvolti nei vari passaggi commerciali fino ad un massimo di 99. Per ogni identificativo indicato, il sistema effettua il controllo sull’esistenza di un atto di assenso rilasciato al trader dallo speditore, valido alla data di spedizione e contenente il/i CPA del/i prodotto/i spedito/i.

Nel messaggio è presente il campo “Dati del versamento non previsti”, valorizzato in alternativa ai dati relativi ai versamenti effettuati o alle eventuali causali di esclusione dal pagamento previste dall’Agenzia delle Entrate.

Relativamente al modello F24 di versamento IVA, la risoluzione 18/E delle Entrate del 20/2/2018 prevede l’utilizzo esclusivo del tipo ELIDE (con elementi identificativi). I campi presenti nel tracciato DE815 nella sezione VERSAMENTO (ripetitiva fino ad un massimo di 99 iterazioni) sono:

- Codice fiscale del contribuente (proprietario della merce)
- Codice fiscale del soggetto coobbligato (depositario autorizzato o destinatario registrato)

- Codice identificativo
- Data del versamento
- Importo del versamento
- Identificativo telematico del versamento

Acquisizione messaggio DE810 “Annullamento DAS elettronico”

Il tracciato del file XML di tipo DE810 da utilizzare per annullare un DAS elettronico è descritto nel file **DE810 “Annullamento DAS elettronico** presente nel PUDM.

Lo speditore ha la possibilità di annullare un DAS elettronico che si trova nello stato “Accettato” e privo di “cambi di destinazione”, cioè con *Sequence number* valorizzato ad “1”, inviando un messaggio DE810 entro le ore 24 del giorno di spedizione della merce. L’elaborazione con esito positivo di un messaggio DE810 pone l’e-DAS nello stato “Annullato”.

Acquisizione messaggio DE818 “Rapporto di ricezione”

Il tracciato del file XML di tipo DE818 si utilizza per emettere un “Rapporto di ricezione” associato ad un DAS elettronico ed è descritto nel file **DE818 “Rapporto di ricezione”** presente nella sezione del PUDM.

Nel messaggio DE818 il destinatario ed il luogo di consegna - referenziati soltanto dai loro identificativi - **devono coincidere con quanto dichiarato nel Draft dell’e-DAS o nell’ultimo cambio di destinazione.**

I valori possibili per il campo “Esito globale della ricezione” sono:

- 1 - ricezione accettata e soddisfacente
- 2 - ricezione accettata anche se insoddisfacente
- 3 - ricezione rifiutata
- 4 - ricezione parzialmente rifiutata

Per esito globale di tipo 3 -ricezione rifiutata - è obbligatorio indicare la motivazione nel campo “Informazioni aggiuntive” della sezione Nota di ricevimento.

Per messaggi DE818 relativi a DAS “non scorta merce” la quantità caricata deve essere sempre valorizzata e vale quanto segue:

- sono previsti i soli esiti globali

- 1 ricezione accettata e soddisfacente,
 - 2 ricezione accettata anche se insoddisfacente - con almeno un motivo di insoddisfazione;
 - 3 ricezione rifiutata - con la quantità pari a zero;
- la lettura iniziale e finale del contatore dell'autobotte sono campi obbligatori.

Il messaggio DE818 relativo al DAS "collettivo" deve essere sempre chiuso dallo speditore, che deve indicare la lettura finale del contatore dell'autobotte.

Acquisizione messaggio DE813 "Cambio di destinazione"

Il tracciato del file XML di tipo DE813 da utilizzare in caso di "cambio di destinazione" di un DAS elettronico è descritto nel file **DE813 "Cambio di destinazione"** presente nella sezione del PUDM.

Ogni cambio di destinazione crea una nuova versione del DAS elettronico con *Sequence number* incrementato di una unità rispetto all'ultimo valore risultante per lo stesso SRC. Lo stato dell'e-DAS associato all'ultimo destinatario è "Accettato".

Il cambio di destinazione non è consentito per trasporti alla rinfusa destinatari vari (cfr. art. 20 D.M. n. 210/1996).

Funzionalità per gli operatori - Servizio "DAS elettronico"

Per usufruire del servizio "DAS elettronico" è necessario essere in possesso delle credenziali SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale) di livello 2 o CNS (Carta Nazione dei Servizi).

Per questo servizio è definito un nuovo profilo autorizzativo nel Modello Autorizzativo Unico del Portale Unico Dogane Monopoli.

Utilizzando il servizio "DAS elettronico" l'OPERATORE può ricercare e consultare il contenuto dei messaggi elettronici, di propria competenza.

Oltre alla visualizzazione, è possibile effettuare il download dell'e-DAS in formato pdf.

Le funzioni previste dal servizio sono le seguenti:

- **ricerca generalizzata e-DAS**, questa funzionalità consente di ricercare e consultare tutti i messaggi per i quali l'OPERATORE è destinatario o speditore. La ricerca può essere effettuata per:

- a) singolo SRC

- b) intervallo di SRC
- c) codice ditta dello speditore o del destinatario ed almeno uno dei seguenti criteri:
 - intervallo di date di spedizione (obbligatorio)
 - stato dell'e-DAS
 - codice accisa/ditta dell'altro OPERATORE coinvolto nel movimento.

Il risultato della ricerca restituisce un elenco che non può contenere più di mille righe in cui sono visualizzate le seguenti informazioni:

- SRC
- Sequence number
- tipologia e-DAS (ordinario, collettivo, non scorta merce)
- stato dell'e-DAS
- speditore
- destinatario
- tipo messaggio (Standard, Reintroduzione)
- data spedizione.

Il codice SRC presente in ciascuna riga è selezionabile per consultare tutte le informazioni di dettaglio disponibili per il *Sequence number* corrispondente.

A fronte della selezione di un SRC e del corrispondente *Sequence number*, viene visualizzato l'elenco di tutti i dati di dettaglio disponibili, consultabili selezionando la singola sezione.

Nelle pagina di consultazione dei dati del singolo documento elettronico è presente il pulsante "Stampa" che ne consente il download in formato pdf.

- **notifiche e-DAS**, questa funzionalità consente di interrogare i messaggi inviati o ricevuti dall'OPERATORE fino a trenta giorni rispetto alla data di sistema.

La lista prodotta contiene le seguenti informazioni:

- SRC
- Sequence number
- stato dell'e-DAS
- speditore

- destinatario
- data di spedizione della merce

Il codice SRC presente in ciascuna riga è selezionabile per consultare tutte le informazioni di dettaglio disponibili per il *Sequence number* corrispondente.

Funzionalità AIDA per gli Uffici - “DAS elettronico”

Per il personale degli Uffici è disponibile in “AIDA->Accise->DAS elettronico” il nuovo servizio “DAS elettronico”, che consente la ricerca degli e-DAS di propria competenza in base ai seguenti criteri di ricerca:

- SRC

oppure:

- Ruolo di interesse (Spedizione⁴ o Destinazione⁵) - obbligatorio
- Codice ufficio - preimpostato per gli Uffici periferici, selezionabile per le Direzioni interregionali e gli Uffici centrali – obbligatorio
- Intervallo di date di spedizione della merce – obbligatorio
- Opzione “solo e-DAS differiti” - facoltativo
- Stato dell’e-DAS – facoltativo, con possibilità di selezionare “Non completato” (che comprende tutti gli stati ad esclusione di “Annullato” e “Completato”)
- Tipo destinazione – facoltativo
- Codice accisa/ditta Speditore – facoltativo
- Codice accisa/ditta Destinatario – facoltativo
- Ufficio di destinazione (in caso di Spedizione) - facoltativo
- Ufficio di spedizione (in caso di Destinazione) - facoltativo
- CPA – facoltativo
- Codice NC – facoltativo con possibilità di inserire TARIC e CADD.

La lista degli e-DAS risultante dalla ricerca non può contenere più di mille righe ed è costituita dalle seguenti informazioni:

- SRC

⁴ Spedizione, Ufficio competente sullo Speditore

⁵ Destinazione, Ufficio competente sul Destinatario

- Sequence number
- tipologia e-DAS (ordinario, collettivo, non scorta merce)
- stato dell'e-DAS
- Speditore
- Destinatario
- data Invio
- tipo messaggio (Standard, Reintroduzione).

A fronte della selezione di un SRC e del corrispondente *Sequence number* viene visualizzato l'elenco di tutti i dati di dettaglio disponibili, che sono consultabili selezionando la singola sezione.

Nelle pagina è presente il pulsante "Stampa" che consente il download in formato pdf dell'e-DAS.

Funzionalità internet

Per il personale degli Uffici è disponibile una *web app responsive*, denominata "Web e-DAS", che consente di verificare l'autenticità del documento cartaceo che accompagna la merce utilizzando un dispositivo mobile (ad esempio, Smartphone, Tablet, Notebook).

Attraverso il dispositivo mobile, previo accesso al PUDM nell'Area riservata ADM "Dipendenti PP.AA." è possibile confrontare/verificare le informazioni memorizzate nel sistema informatico dell'Agenzia (DAS elettronico) e quelle presenti sulla copia analogica del documento cartaceo mostrato dal trasportatore durante il controllo.

L'utilizzo dell'applicazione richiede il preventivo accesso al servizio on-line WEB e-DAS con proprie credenziali e utilizza, previo consenso dell'utente, la fotocamera del dispositivo mobile per leggere il glifo/QRcode presente sulla predetta copia analogica. L'applicazione verifica l'esistenza del corrispondente e-DAS nella base dati e, nel caso di verifica con esito positivo, ne attiva la consultazione.