

CAPITOLATO D'ONERI - ALLEGATO C

**PROCEDURA DI SELEZIONE PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE
DELL’ESERCIZIO DEI GIOCHI PUBBLICI DENOMINATI LOTTERIE
NAZIONALI**

**CRITERI E MODALITÀ DI VALUTAZIONE DEL PROGETTO DELLA
SICUREZZA ED AFFIDABILITÀ DEI BIGLIETTI**

INDICE

PREMESSA	3
1. VALUTAZIONE DEL PROGETTO	4
1.1 Affidabilità e sicurezza del sistema informativo preposto alla produzione dei biglietti.....	4
1.2 Sicurezza dei biglietti	5
1.3 Qualità dei biglietti.....	6

PREMESSA

Per la partecipazione alla gara, il candidato deve presentare il **progetto della sicurezza ed affidabilità dei biglietti**, da realizzarsi in conformità ai requisiti stabiliti nel **capitolato tecnico**.

Nel progetto devono essere descritte le modalità e le tecniche adottate per la gestione delle lotterie nazionali, con particolare riferimento ai processi di produzione dei biglietti, al sistema informativo a supporto della produzione e della gestione operativa nonché alle caratteristiche tecniche e grafiche ed agli accorgimenti adottati per garantire i più elevati livelli di sicurezza e qualità dei biglietti.

Il presente documento indica i criteri di valutazione e le modalità di attribuzione del punteggio al progetto presentato.

1. VALUTAZIONE DEL PROGETTO

La valutazione del **progetto della sicurezza ed affidabilità dei biglietti** si basa sull'assegnazione, agli elementi di seguito elencati, di un punteggio complessivo compreso entro il valore massimo di 30 punti, suddiviso come indicato nella tabella seguente:

Elementi per la valutazione del progetto	Punteggio Totale Massimo: 30
Affidabilità e sicurezza del sistema informativo	15
Sicurezza dei biglietti	10
Qualità dei biglietti	5

La valutazione è effettuata dalla **commissione di selezione** in relazione alle migliori prassi usate in analoghi contesti, con riferimento alla coerenza e solidità complessiva del progetto.

1.1 Affidabilità e sicurezza del sistema informativo preposto alla produzione dei biglietti

Il progetto di realizzazione del sistema informativo a supporto della gestione operativa e di produzione dei biglietti, presentato da ciascun **candidato**, è suddiviso in componenti omogenee, elencate nella Tabella 1, che sono oggetto di distinte valutazioni.

Per ogni componente del progetto, sono prese in considerazione sia l'idoneità della soluzione prospettata, che la qualità ed esaustività della descrizione progettuale.

Per ciascuna delle suddette componenti è assegnato un punteggio elementare provvisorio compreso tra 1 e 10; la sommatoria dei punteggi elementari provvisori assegnati, opportunamente pesati in base ai coefficienti percentuali indicati nella medesima Tabella 1, rappresenta il punteggio complessivo provvisorio realizzato da ciascun **candidato**.

Al **candidato**, il cui progetto ottiene il punteggio complessivo provvisorio più elevato, è

assegnato il punteggio di valutazione massimo previsto, pari a 15 punti. Agli altri **candidati** è assegnato il punteggio di valutazione che si ottiene moltiplicando il valore di 15 per il rapporto tra il punteggio complessivo provvisorio realizzato e quello del progetto che ha ottenuto il punteggio di valutazione pari a 15.

Tabella 1

Componente	Principali fattori di valutazione	Peso
Funzionalità aggiuntive del sistema informativo	Numero di applicazioni e copertura funzionale	15%
Garanzia della continuità del servizio	Ridondanza degli apparati informatici fino alla Business Continuity	10%
Sicurezza fisica e logica del sistema informativo	Completezza dei livelli di protezione Utilizzo di qualificate e certificate tecniche di controllo anche legate agli accessi	25%
Software applicativo della struttura premi	Certificazioni algoritmi Utilizzo di qualificate e certificate tecniche di testing	25%
Procedure di produzione dei biglietti	Certificazioni attestanti livelli qualitativi aggiuntivi	25%

1.2 Sicurezza dei biglietti

Ai fini della valutazione della sicurezza dei biglietti, presentata nel progetto da ciascun **candidato**, sono prese in considerazione le componenti elencate nella Tabella 2, che sono oggetto di distinte valutazioni.

Per ogni componente del progetto, sono prese in considerazione sia l' idoneità della soluzione prospettata, che la qualità ed esaustività della descrizione progettuale.

Per ciascuna delle suddette componenti è assegnato un punteggio elementare provvisorio compreso tra 1 e 10; la sommatoria dei punteggi elementari provvisori assegnati,

opportunamente pesati in base ai coefficienti percentuali indicati nella medesima Tabella 2, rappresenta il punteggio complessivo provvisorio realizzato da ciascun **candidato**.

Al **candidato**, il cui progetto ottiene il punteggio complessivo provvisorio più elevato, è assegnato il punteggio di valutazione massimo previsto, pari a 10 punti. Agli altri **candidati** è assegnato il punteggio di valutazione che si ottiene moltiplicando il valore di 10 per il rapporto tra il punteggio complessivo provvisorio realizzato e quello del progetto che ha ottenuto il punteggio di valutazione pari a 10.

Tabella 2

Componente	Principali fattori di valutazione	Peso
Numero e qualità dei livelli di sicurezza dei biglietti	Ulteriori livelli di sicurezza oltre i tre previsti	10%
Integrità dei biglietti	Adozione di tecniche di testing aggiuntivi per garantire l'integrità dei biglietti	30%
Anomalie di stampa	Adozione di tecniche di testing per l'intercettazione di anomalie di stampa Utilizzo di test di ultrasicurezza per le attività di stampa	30%
Inimitabilità dei biglietti	Caratteristiche tecniche distintive (filigrana, foil olografici, embossing, ecc.)	30%

1.3 Qualità dei biglietti

Ai fini della valutazione della qualità dei biglietti, presentata nel progetto da ciascun **candidato**, sono prese in considerazione le componenti elencate nella Tabella 3, che sono oggetto di distinte valutazioni.

Per ogni componente, sono prese in considerazione sia l'idoneità della soluzione prospettata, che la qualità ed esaustività della descrizione progettuale.

Per ciascuna delle suddette componenti è assegnato un punteggio elementare provvisorio compreso tra 1 e 10; la sommatoria dei punteggi elementari provvisori assegnati,

opportunamente pesati in base ai coefficienti percentuali indicati nella medesima Tabella 3, rappresenta il punteggio complessivo provvisorio realizzato da ciascun **candidato**.

Al **candidato**, il cui progetto ottiene il punteggio complessivo provvisorio più elevato, è assegnato il punteggio di valutazione massimo previsto, pari a 5 punti. Agli altri **candidati** è assegnato il punteggio di valutazione che si ottiene moltiplicando il valore di 5 per il rapporto tra il punteggio complessivo provvisorio realizzato e quello del progetto che ha ottenuto il punteggio di valutazione pari a 5.

Tabella 3

Componente	Principali fattori di valutazione	Peso
Grammatura della carta	Utilizzo di grammature superiori rispetto alla grammatura minima	30%
Inchiostri utilizzati nella stampa dei biglietti	Caratteristiche tecniche distintive Durevolezza	30%
Inalterabilità del biglietto e qualità della copertura	Caratteristiche tecniche distintive Durevolezza	30%
Eco-compatibilità	Impatto ambientale sia nel processo di produzione che nello smaltimento dei biglietti	10%