

ADM OPEN HEARING
E-COMMERCE: SMART PLATFORM FOR THE SUPPLY CHAIN
4 SETTEMBRE 2020

Con l'Open Hearing svoltosi il 4 settembre u.s., l'Agenzia Dogane e Monopoli ha completato la presentazione di un pacchetto di proposte con le quali intende **semplificare, velocizzare e digitalizzare le procedure doganali relative all'e-commerce** (sul tema, si veda il nostro contributo dell'8 settembre 2020 sul sistema di reintroduzione in franchigia dei resi, c.d. *Easy Free Back*).

Nell'esprimere pieno apprezzamento per l'opportunità e la tempestività delle proposte innovative elaborate dall'Agenzia, se ne condividono pienamente anche gli obiettivi.

Ed invero, rendere più efficiente la catena logistica nazionale mediante la prospettata semplificazione delle procedure di **sdoganamento delle merci di valore trascurabile che giungono a mezzo aereo** non potrà che consentire agli operatori una più efficiente gestione degli aspetti logistici e doganali relativi all'e-commerce, nonché una sensibile riduzione degli oneri e costi operativi, con una ricaduta positiva in termini di **maggiore competitività a beneficio dell'intero sistema Paese**. In questo senso, le proposte illustrate nel corso dell'appuntamento del 4 settembre scorso risultano destinate proprio a favorire **l'attrazione verso l'Italia di traffici commerciali** che altrimenti sarebbero destinati ad entrare nell'Unione europea attraverso il territorio di altri Stati membri.

Le proposte in questione risultano particolarmente tempestive ed opportune anche nella prospettiva di anticipare, a livello nazionale, l'operatività delle nuove semplificazioni dichiarative previste in ambito doganale in relazione alle **modifiche di prossima introduzione nella normativa IVA unionale per le spedizioni di modesto valore** (inferiori, cioè, a euro 150): l'applicazione di tali modifiche, infatti, che avrebbe dovuto decorrere dal 1° gennaio 2021, è stata recentemente differita al 1° luglio 2021.

Il progetto "*Smart Platform for the Supply Chain*" si inserisce, inoltre, nell'ambito delle iniziative promosse dall'Agenzia per favorire **lo sviluppo complessivo delle infrastrutture nazionali**, con particolare riferimento, nel caso di specie, agli aeroporti (per la semplificazione e digitalizzazione delle procedure volte a favorire i traffici nelle aree portuali, v. il progetto "*Smart Terminal*", presentato nel corso dell'Open Hearing ADM del 5 agosto 2020). La particolare attenzione rivolta dall'Agenzia alla rilevanza strategica del sistema logistico nazionale risulta coerente anche con gli sviluppi attesi, in ambito unionale, con il finanziamento dei progetti che saranno inseriti nel c.d. *Recovery Fund*.

È auspicabile che il complesso delle iniziative promosse dall'Agenzia per favorire la semplificazione e digitalizzazione delle procedure doganali possa preludere anche all'**avvio della sperimentazione, a livello nazionale, di istituti** – quali, ad es., lo **sdoganamento centralizzato e l'iscrizione nelle scritture del dichiarante** – particolarmente attesi dalle imprese per i benefici ad essi riservati dalle disposizioni del Codice Doganale dell'Unione.

Con specifico riferimento ai **contenuti del progetto "*Smart Platform for the Supply Chain*"**, si osserva che lo scenario in cui tale progetto è destinato a intervenire si presenta estremamente complesso e articolato.

Sotto il profilo soggettivo, sarebbe quindi opportuno che nell'ambito di applicazione della prospettata procedura semplificata per la dichiarazione e lo sdoganamento di merci di valore trascurabile acquistate tramite mercato *e-commerce* siano incluse, **a parità di condizioni, tutte le diverse tipologie di operatori coinvolti nell'offerta di servizi di logistica a piattaforme di e-commerce** (ad es. gestori di *market-place*, corrieri espresso, magazzini di logistica, rappresentanti doganali, etc.)

Sotto il profilo oggettivo, è auspicabile che le soluzioni procedurali e tecnologiche proposte possano consentire la **connessione tra strutture logistiche** (hub, magazzini, depositi, etc.) anche non territorialmente contigue tra loro, sia in termini di **interoperabilità con i sistemi informatici dell'Agenzia**, sia in termini di **possibilità di interagire con un unico Ufficio doganale di riferimento** a beneficio delle imprese e degli operatori che svolgono le proprie attività in più aree del territorio nazionale.

Assonime conferma la disponibilità delle proprie imprese Associate a contribuire fattivamente allo sviluppo dei progetti in corso di predisposizione da parte dell'Agenzia sin dalla fase sperimentale.

Roma, 14 settembre 2020