



## Comunicazione del 06.09.2011

### ICS fase 1: ENS – Corretta compilazione dell'itinerario

Secondo quanto previsto dall'allegato del Reg. (CE) 1875/2006 e al fine di evitare interpretazioni non corrette del contenuto del campo, il campo **Itinerario** della ENS (**EN**try **S**ummary declaration) deve essere compilato indicando in ordine cronologico i Paesi attraversati, inclusi il Paese di partenza e quello di destinazione finale delle merci.

Nel caso in cui le merci trasportate abbiano un differente Paese di partenza e/o un differente Paese di destinazione è necessario trasmettere due ENS, ognuna con un itinerario diverso, presso il Paese di primo ingresso nella Comunità.

Esempio per una nave partente dall'Argentina (AR) con arrivo diretto in Italia (IT) per poi proseguire verso altri porti:

Itinerario del Container 1: *BR (Brasile, Paese di provenienza del container) → AR (Paese d'imbarco del container) → IT (Paese di primo ingresso nel territorio doganale della Comunità) → CY (Cipro, Paese di sbarco del container)*

Itinerario del Container 2: *BO (Bolivia, Paese di provenienza del container) → AR (Paese d'imbarco del container) → IT (Paese di primo ingresso nel territorio doganale della Comunità) → FR (Francia, Paese di sbarco del container).*

I due container sono imbarcati in Argentina ma provenienti da due Paesi diversi e hanno due destinazioni finali diverse, pertanto dovranno essere trasmesse due ENS all'Italia, Paese di primo ingresso nel territorio doganale della Comunità del mezzo di trasporto. Due Ens sarebbero necessarie anche se i due container provenissero dal medesimo Paese ma avessero destinazioni finali differenti e viceversa.